

	Tartu linna üldplaneeringu eelnõuga kavandatavad olulisemad muudatused liiklusskeemis	Tartu Linnavalitsuse otsus
1.	Tartu linna jalgrattateede skeem näeb ette põhivõrgu muust liiklusest eraldatud jalgrattateede rajamise, mis võimaldab ohutut ja kiiret liiklemist. Põhivõrk on mõeldud linnaosade vaheliseks liiklemiseks. Põhivõrgu rajamine eeldab suures mahus tänavaruumi, haljastuse ja tehnovõrkude ümberehitamist. Jalgrattateede tugivõrk on mõeldud sihtkohtade ühendamiseks põhivõrgu rattateedega. Jalgratas ja jalakäija liiklevad ühes ruumis teineteisega arvestades.	Üldplaneeringus kajastada jalgrattateede põhi- ja tugivõrk vastavalt eelnõule lisatud skeemile.
2.	Töö koostajad soovivad rajada trammiliinid kaheetapiliselt. Sotsiaalmajanduslikult on I etapi ehitus (ehk ühendus Ränilinn-Lõunakeskus-kesklinn-Annelinn) tasuv kõigi kaalutud variantide puhul. Uuring soovib I etapis ehk 10 aasta perspektiivis (aastani 2030) väljaehitatavaks kavandada variant 1B-2A (investeering kokku 89,4 mln €). II etapis ehk 20 aasta perspektiivis (aastani 2040) on soovitatav kogu liinivõrgu väljaehitamine viisil, mis võimaldaks teenindada suuremat osa linna elanikest ja mis annaks sotsiaalmajanduslikult positiivse hinnangu. Uuring soovib nimetatud kriteeriumitele tuginedes varianti 1B2A-4B5A-3-6B-7 (investeering kokku 324,1 mln €).	Üldplaneeringus määratakse kiire ja paindliku, tulevikku suunatud ühistranspordi ala.
3.	Kaunase pst ühendamine Muuseumi teega läbi Rõõmu tee 3a kinnistu. Rõõmu tee 3a kinnistu omanik on Eesti Vabariik, kinnistu on RMK kasutuses. Kavandatava teekoridori all on istikud, hoonestus puudub. Ühendus võimaldab Tartu linnasisese liikluse hajutamist.	Üldplaneeringuga kavandada Kaunase pst ühendamine Muuseumi teega läbi Rõõmu tee 3a kinnistu.
4.	Ropka – Annelinna ühenduse kergliiklussilla kavandamine. Keskkonnamõjude hinnangul võib kergliiklusteed rajada praeguse tüükrite teenindustee peale ja kergliiklussilla rajamine üle Emajõe on võimalik.	Üldplaneeringuga kavandada Ropka – Annelinna ühendus kergliiklussillana.
5.	Tuglase kergliiklussild. Sild ühendab Tartu linnas Emajõe vasakkaldal Ujula-Kvissentali ja Kruusamäe linnaosaid ning Emajõe paremkaldal Supilinna, Tähtvere, Veeriku ja Ravila linnaosaid. Tuglase silla 1,5 km puhveralas elab (01.06.2019. a seisuga) 12 437 tartlast ja 2,5 km puhveralas 30 628 tartlast. Emajõe uue ületusvõimaluse rajamisega parandatakse oluliselt kergliiklejate ühendustegurit.	Üldplaneeringuga kavandada Tuglase kergliiklussild. Projektlaheenduste väljatöötamisel leida sobiv arhitektuurne, keskkonda rikastav, kaasaegne lahendus, mis võimalikult palju arvestaks ümbritsevat keskkonda ning säilitaks ja minimaalselt riivaks linna rohe- ja puhkealade väärtusi.

6.	Sadamaraudtee koridori kavandatud tänav.	Sadamaraudtee koridori kavandatud tänava välja ehitamise osas viia läbi täiendavad analüüsid ja arutelud.
7.	<p>Jänese kergliiklussild. AS Eesti Raudtee kavandab olemasoleva, üle Emajõe kulgeva Jänese raudteesilla asendamist uue sillaga ning väikese raadiusega kõverate õgvendamist ca 2,2km pikkusel trassil Tartu linnas ja Tartu vallas, tõstmaks rongide liikumiskiiruse kuni 135 km/h. Pärast uue silla ja rööbasteede õgvenduse valmimist jääb olemasolev metallsild raudtee kasutusest välja. Üldplaneeringu koostamise ajal toimuvad läbirääkimised raudtee kasutusest välja jääva silla üleandmiseks Tartu linnale. Vana sild on võimalik ümber ehitada Tartu linna ja Tartu valda ühendavaks kergliiklussillaks.</p>	Üldplaneeringuga määrata Jänese raudteesild kergliikluskeemi osaks.